

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ЛАКСКИЙ РАЙОН»**

Ул. Сурхайхана, д.21, Республика Дагестан, Лакский район, с. Кумух 368360,
тел. 8(267) 2-42-02, факс 2-42-72, e-mail: Lakadm@rambler.ru; Lakskijraion@e-dag.ru, [http:// www.gazikumuh.ru](http://www.gazikumuh.ru)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 3 марта 2025 г. № 112**

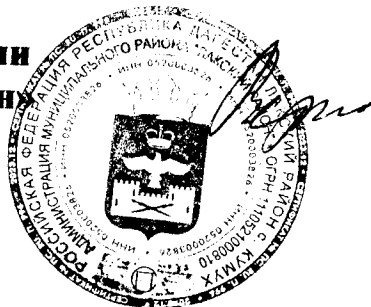
**Об утверждении адресной муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального района «Лакский район» на 2025 – 2028 годы».**

Руководствуясь Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального района, администрация МР «Лакский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую адресную муниципальную программу «Повышения безопасности дорожного движения на территории МР «Лакский район» на 2025 -2028 годы.
2. Постановление разместить на официальном сайте Администрации МР «Лакский район» в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МР «Лакский район» Гамзаева Я.М.

**Глава администрации
МР «Лакский район»**



Ю.Г. Магомедов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
МР «Лакский район»
от 3 марта 2025 года № 112

Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
МР «Лакский район» на 2025 – 2028 годы»

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного
движения на территории муниципального района «Лакский район»
на 2025 – 2028 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Лакский район» на 2025 - 2028 годы» (далее Программа)
Заказчик – координатор Программы Разработчики Программы	Администрация муниципального района « Лакский район» Администрация МР «Лакский район»; - Филиал « РСУ» - « Лакский» - МКУ «Управление образования администрации МР «Лакский район»; - ОГИБДД МО МВД России «Лакский»; - ГБУ «Лакская ЦРБ»
Цель Программы	Создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории МР «Лакский района»
Задачи Программы	Совершенствование системы управления и обеспечения безопасности дорожного движения; - содержание и ремонт дорог муниципального значения для обеспечения безопасного проезда; - обучение детей безопасному поведению на дорогах; - выявление и сокращение количества участков концентрации ДТП на дорогах муниципального значения; - сокращение дорожно-транспортного травматизма, особенно детского.
Целевые показатели и индикаторы Программы	- протяженность отремонтированных участков дорог на территории муниципального района; - снижение уровня аварийности и сокращение числа пострадавших в результате ДТП , особенно среди несовершеннолетних; - протяженность автомобильных дорог местного значения, обустроенных дорожной разметкой.

Сроки и этапы реализации Программы	2025-2028 годы. Программа реализуется в один этап.
Перечень основных мероприятий Программы	Организационные мероприятия; пропаганда безопасности дорожного движения; профилактика детского дорожно – транспортного травматизма; мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в поселениях
Исполнители Программы	Администрация МР «Лакский район»; - администрации поселений (по согласованию); - МКУ « управление образования администрации МР «Лакский район»; - комиссия по безопасности дорожного движения (далее – комиссия по БДД); - ОГИБДД Лакского РОВД (по согласованию). - филиал « РСУ» - « Лакский».
Объемы и источники финансирования Программы	- Общий объем финансирования - 120637.8 тыс. руб. - Средства республиканского бюджета - 32198. 5 тыс. руб. - Средства районного бюджета(в.т.ч акцизы) - 88438,3 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты от реализации Программы	Повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение аварийности на дорогах района и сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе с участием детей; - сокращение размера ущерба, наносимого экономике района от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация МР «Лакский район»

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Аварийность на автомобильном транспорте стала одной из острейших социально-экономических проблем Российской Федерации, которая представляет угрозу безопасности не только граждан, но и для государства в целом. За последние 10 лет в дорожных авариях погибли около 350 тыс. человек, более 2 млн. человек получили увечья, около 15 % из них остались инвалидами. Катастрофически пугает уровень гибели детей на дорогах России: ежегодно погибает около 1300 детей, а травмируется ещё около 22-23 тысяч. По данным ГИБДД число пострадавших в авариях детей (без летального исхода) ежегодно возрастает на 1-2%. Около 40% травмированных детей становятся инвалидами.

По данным Управления Госавтоинспекции МВД РД в 2024 году всего зарегистрировано 1648 ДТП, в которых погибли 314 и ранены 2358 человек. В том числе погибли 25 детей и ранены 253 ребенка в возрасте до 16 лет. На территории Лакского района зарегистрировано 1 – ДТП в котором ранен 1 человек.

Основными причинами совершения ДТП водителями в Лакском районе являются: несоблюдение скорости движения ТС , управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, выезд на полосу встречного движения, управление транспортом без водительских прав.

Анализ причин нарушений правил дорожного движения приведён в таблице №1

Таблица №1

Год	Причины нарушений ПДД						
	Нетрезвое состояние	Управление транспорт. средством без прав	Нарушение скоростного режима	Пешеходы	Ремни безопасности	Выезд на полосу встречного движения	Прочие
2021	3	6	2	95	1595	29	712
2022	6	5	1	91	1856	26	2085
2023	6	6	2	94	1735	28	1265
2024	7	7	3	96	1765	28	1293

Крайне низкая дисциплина участников дорожного движения в сочетании со значительным увеличением парка транспортных средств, интенсивностью дорожного движения, несоответствие уровня обустройства дорог и сервисного обслуживания современным требованиям привели к ухудшению условий безопасного движения.

Благодаря проводимой работе с детьми по профилактике дорожно – транспортного травматизма в последние годы на территории района не было ДТП с участием детей.

Таблица №2

Год	Количество автомобилей	Всего ДТП	Место совершения ДТП		Пострадавшие в ДТП			
			дороги	населённые пункты	Из них		в т. числе детей	
					ранено	погибло	ранено	погибло
2021	2501	4	4	0	3	3	0	0
2022	2501	6	6	0	1	3	0	0
2023	2310	2	2	0	1	3	0	0
2024	2191	1	1	0	1	0	0	0

Ежегодно проводится ряд мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди детей:

обучение детей безопасному поведению на дорогах в соответствии с разработанными программами;
районные конкурсы «Безопасное колесо», «Я и дорога»;
профилактические мероприятия «Безопасные каникулы», «Внимание, дети!»;
обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок. Несмотря на это ситуация на дорогах района остаётся сложной.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение, возрастает роль не только государства, но и местного самоуправления в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения – законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

Таким образом, возникла необходимость в разработке муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МР «Лакский район»

(2025-2028 годы)». Мероприятия Программы, затрагивающие имущественные отношения выполняются только на объектах муниципальной собственности поселений и района.

Следует отметить, что с 2010 года в районе проводятся и реализуются мероприятия, финансируемые с привлечением средств бюджета: приобретение в образовательные учреждения наглядной агитации и видеоматериалов по безопасности дорожного движения, а также обновление автобусного парка по федеральной программе.

Особую озабоченность всегда вызывают дорожно-транспортные происшествия с участием детей и подростков до 16 лет. Так, если ранее дети и подростки получали ранения и гибели, преимущественно находясь в автомашинах в качестве пассажиров, то сейчас половина пострадавших детей составили пешеходы и велосипедисты.

Основной мерой профилактики возникновения ДТП, на сегодня остается выявление и пресечение административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения сотрудниками ГИБДД.

Это связано с изменениями, внесенными в федеральное законодательство о безопасности дорожного движения и усилением мер административной, а в ряде случаев и уголовной ответственности в отношении участников дорожного движения.

С 2017 года на территории поселений района проводятся мероприятия по улучшению содержанию дорог муниципального значения. Финансирование производилось с учётом протяжённости местных дорог поселений.

Для поддержания в удовлетворительном состоянии дорог муниципального значения, администрации МО «Лакский район» в дальнейшем необходимо продолжать, по мере необходимости, выполнение ремонтных работ и содержание своих дорог.

Среди мер направленных на обустройство улиц и дорог населённых пунктов будут продолжены работы по строительству и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, а также ремонт и установка осветительных приборов для передвижения граждан по дорогам в тёмное время суток.

На территории района существуют 6 маршрутов школьных автобусов. По этим маршрутам подвозят учеников из небольших населённых пунктов в школы. Соблюдение правил перевозки детей, обустройство школьных маршрутов требует повышенного внимания руководителей школ, ОГИБДД. На некоторых маршрутах есть вопросы по оборудованию должным образом дорожными знаками, расписанием движения автобуса и т.д.

Меры, предусмотренные программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению числа ДТП с участием детей и подростков, с включением в него администраций и Советов депутатов муниципальных образований – сельских поселений района, других заинтересованных организаций, без которых невозможно качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Программой предусмотрены мероприятия, направленные на упорядочение движения транспортных средств в населённых пунктах: изменение дислокации и установка дорожных знаков. Данные мероприятия направлены на создание благоприятных и безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов в населённых пунктах МР «Лакский район».

Одним из условий обеспечения безопасности на пассажирском общественном и школьном автотранспорте является дальнейшая организация работ по оснащению транспортных средств навигационно-связным оборудованием с передачей перевозчиками навигационной информации и телематических данных в региональный навигационно-информационный центр. Завершено оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС.

Предстоит продолжить установку технических средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования и, особенно, на автобусных маршрутах.

Программой предусматривается приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах, приобретение и установку учебных городков, а также светоотражателей для учащихся начальных школ района.

Данная Программа разрабатывается в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018 г.) «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в целях снижения аварийности на дорогах общего пользования района, сокращения дорожно-транспортного травматизма, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения.

II. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы, целевые индикаторы и показатели.

Основной целью Программы является создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Лакского района, которые способствуют снижению аварийности на дорогах общего пользования и сокращению в связи с этим дорожно-транспортного травматизма, сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- совершенствование системы управления и обеспечения безопасности дорожного движения;
- содержание и ремонт дорог муниципального значения для обеспечения безопасного проезда;
- обучение детей безопасному поведению на дорогах;
- выявление и сокращение количества участков концентрации ДТП на дорогах муниципального значения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Реализацию Программы планируется осуществить в течение 4 лет (2025-2028 годы) в 1 этап.

При выполнении поставленных задач предполагается достижение следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

Наименование целевых показателей и индикаторов Программы	Значение базовых показателей и индикаторов Программы		Значение прогнозных показателей и индикаторов Программы			
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028год	
1. Количество пострадавших в результате ДТП, особенно среди несовершеннолетних, чел.	1/0	1/0	0/0	0/0	0/0	
2. Протяженность отремонтированных участков дорог местного значения, км.	3.45	3.47	4.0	4.3	4.7	
3. Доля организованных мероприятий , направленных на предупреждение и	100%	100%	100%	100%	100%	

пересечение нарушений несовершеннолетними ПДД в границах МР, от числа запланированных					

III. Перечень программных мероприятий

Перечень мероприятий приведен в Приложении 1.

IV. Механизм реализации Программы

Программа реализуется путем выполнения основных мероприятий, носит комплексный характер и реализуется при полном ресурсном обеспечении.

Информационным источником статистических данных о состоянии аварийности на дорогах является ОГИБДД МВД России «Лакский».

Исполнители Программы в соответствии со своими полномочиями:

- несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий Программы;
- предоставляют в установленном порядке бюджетные заявки на финансирование мероприятий Программы за счет средств бюджета;
- контролируют выполнение программных мероприятий (в том числе договоров и соглашений), выясняют их отклонение от предусмотренных целей, устанавливают причины и принимают меры по устранению отклонений;
- готовят ежегодные отчеты о реализации мероприятий Программы и передают их координатору-заказчику Программы - МКУ «ЖКХ» администрации МР «Лакский район» для формирования сводного отчета.

V. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств республиканского, районного бюджета и бюджетов поселений. Общий объем финансирования составляет 120637, 8тыс. руб., в том числе:

2025 год – 27716,8 тыс. руб.
 2026 год – 29511,0 тыс. руб.
 2027 год – 30931,0 тыс. руб.
 2028 год – 32479,0 тыс. руб.

Таблица № 4

Распределение объемов финансирования Программы
 по источникам, направлениям расходования средств и годам
 120637, 8 тыс. рублей .

Источники и направления финансирования	Объем финансирован ия, всего(тыс. руб.)	В том числе			
		2025год (тыс. руб)	2026 год (тыс. руб.)	2027 год (тыс. руб.)	2028 год (тыс. руб.)
Всего по Программе	120637,8	27716,8	29511,0	30931,0	32479,0
в том числе					

Субсидии	32198.5	6443,5	7641,0	8585,0	9529.0
Акцизы	88438,3	21273,3	21870,0	22345,0	22950.0
районный бюджет	-	-	-	-	-

Объёмы финансирования Программы на 2025-2028 годы носят прогнозный характер и подлежат приведению в соответствие с решением о бюджете на очередной финансовый год не позднее двух месяцев со дня вступления его в силу.

VI. Оценка эффективности и прогноз ожидаемых социально-экономических результатов от реализации Программы. Целевые индикаторы и показатели

Реализация Программы позволит обеспечить повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на дорогах общего пользования на территории муниципального района «Лакский район» и сокращение дорожно-транспортного травматизма, защищенность граждан от последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение размера ущерба, наносимого экономике района от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа ориентирована на достижение социально-экономического эффекта, заключающегося в формировании у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности реализации Программы определяется в соответствии с методикой, приведенной в приложении № 2 к настоящей Программе.

VII. Организация управления Программой и контроль за ходом её реализации

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация МР «Лакский район» и Собрание депутатов МР «Лакский район». Администрация обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий Программы, целевому и эффективному расходованию бюджетных средств.

Приложение №1 к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории МР «Лакский район» (2025-2028 годы)

**Перечень
программных мероприятий муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
МР «Лакский район» (2025-2028 годы)**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Источники финансиро- вания	Объемы финансирования (тыс. руб.)					Ожидаемые результаты реализации мероприятия
				Всего	в том числе по годам				
					2025	2026	2027	2028	
1. Организационные мероприятия									
1.1	Обобщение и анализ состояния аварийности на территории МР « Лакский район»	МО МВД России « Лакский»	-	0	0	0	0	0	Отчет о состоянии аварийности в районе.
1.2	Информирование администрации и Собрания депутатов МР « Лакский район» о ходе выполнения программы, причинах и условиях, способствующих ДТП, работе по профилактике правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	ОГИБДД МО МВД России « Лакский»	-	0	0	0	0	0	Ежеквартальные отчеты о ходе выполнения Программы.
1.3.	Контроль за ходом реализации Программы	Администрация МР « Лакский район»	-	0	0	0	0	0	Работа районной комиссии по безопасности дорожного движения

																		(не реже 4 раз в год)
2. Пропаганда безопасности дорожного движения																		
2.1.	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения	ОГИБДД МО МВД России «Лакский»	-	0	0	0	0	0	0	0								Снижение числа дорожно-транспортных происшествий.

3. Профилатика детского дорожно – транспортного травматизма

3.1.	Контроль за обучением детей безопасному поведению на дорогах в соответствии с разработанными программами	Управление образования администрации МР «Лакский район»	-	0	0	0	0	0	0									Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей, обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение
3.2.	Проведение районных конкурсов: - «Безопасное колесо»; - «Я и дорога»; - «Дорожный калейдоскоп».	Управление образования администрации МО «Лакский район»	Текущее финансирование	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0									
3.3.	Проведение операций «Внимание дети!», «Безопасные каникулы»	ОГИБДД МО МВД России «Лакский», МКУ «УО администрации МО «Лакский район»	-	0	0	0	0	0	0									
3.4.	Приобретение наглядной агитации для ОО по ПДД.	Управление образования администрации МО «Лакский район»	Текущее финансирование	34	17	0	0	0	17									

3.5.	Изготовление материалов для наглядной агитации по ПДД	Управление образования администрации МО « Лакский район»	Текущее финансирование	0	0	0	0	0	0		обучающихся конкурсов и операций, обследование маршрутов перевозок детей местам их обучения.
3.6.	Обследование маршрутов перевозок детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок.	Администрация МР « Лакский район»	-	0	0	0	0	0	0		
3.7.	Установка в местах посадки (высадки) на маршрутах перевозки детей, технических средств организации дорожного движения	Филиал «РСУ»- « Лакский», МКУ «Управление образования и администрация МР « Лакский район»	Районный бюджет	16,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
3.8.	Приобретение светоотражателей для учащихся первых классов школ МО « Лакский муниципальный район»	Управление образования администрации МР «Лакский район»		0	0	0	0	0	0		
3.9.	Приобретение комплекта флеш-накопителей с мультимедийной программой «Электронные билеты станция №1» - Знаатоки правил дорожного движения (локально-сетевая версия)	Управление образования администрации МР « Лакский район»	Районный бюджет	40,0	0	20,0	0	20,0			Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей
											Обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение конкурсов

3.10	Приобретение автобусов для перевозки детей в школы	Администрация МР « Лакский район»	Республиканский бюджет	1850.0	0	1850,0 (Кумух. СОШ)	0	0		Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей
3.11	Заключение договоров на обслуживание системы автоматизированного контроля за работой автобусов на линии, в том числе при перевозке школьников с наладкой и взаимодействием установленного на транспортных средствах оборудования ГЛОНАСС с региональным навигационно-информационным центром	Управление образования администрации МР « Лакский район»	Районный бюджет	128	32	32	32	32		Контроль за работой школьных автобусов
4. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в поселениях										
4.1.	Оборудование автодорог тротуарами или пешеходными дорожками (переходами)	Администрация МО « Лакский район»	в т.ч. из акцизных сборов	1790.0	450.0	430.0	450.0	500.0		Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов
4.2.	Освещение проезжей части улиц (дорог)	Администрация МО « Лакский район»	Районный бюджет	645.0	150.0	160.0	165.0	170.0		Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов (таблица №5)
4.3.	Содержание и ремонт дорог муниципального значения	Администрация поселений	из акцизных сборов	80533.0	18983.0	19500.0	20850.0	21200.0		Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
	Администрации поселений		Республиканский бюджет	27043.0	6443.0	6700.0	6800.0	7100.0		

Приложение №2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории МР «Лакский район»
(2025-2028 годы)»

**Методика
оценки эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется Управлением экономики и прогнозирования путем установления степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей и индикаторов с их целевыми значениями либо значениями на момент начала реализации Программы.

- 1) Количество приобретенных для учреждений и детских садов мобильных автогородков;
- 2) Объем выполненных работ по содержанию и ремонту дорог муниципального значения (тыс. руб.)
- 3) Снижение количества ДТП с участием детей.

По показателям и индикаторам эффективность реализации Программы оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Комплексный показатель эффективности рассчитывается по формуле:

$$K = (P1_{\text{ф}}/P1_{\text{п}} \times 0,2 + P2_{\text{ф}}/P2_{\text{п}} \times 0,4 + P3_{\text{ф}}/P3_{\text{п}} \times 0,4) \times 100\%,$$

Где:

$P1_{\text{п}}$ – плановое значение показателя;

$P1_{\text{ф}}$ – фактическое значение показателя

При расчете эффективности реализации Программы используются следующие весовые коэффициенты:

Наименование показателя	Значение весового коэффициента
Количество приобретенных для учреждений и детских садов мобильных автогородков($P1$);	0,2
Объем выполненных работ по содержанию и ремонту дорог муниципального значения ($P2$);	0,4
Снижение количества ДТП с участием детей($P3$)	0,4
Итого:	1,0

При значении показателя K , равном 80 процентов и более, эффективность реализации Программы признается высокой, при значении K , равном от 40 до 80 процентов, - низкой.

При значении показателя менее 40 процентов программа считается неэффективной.